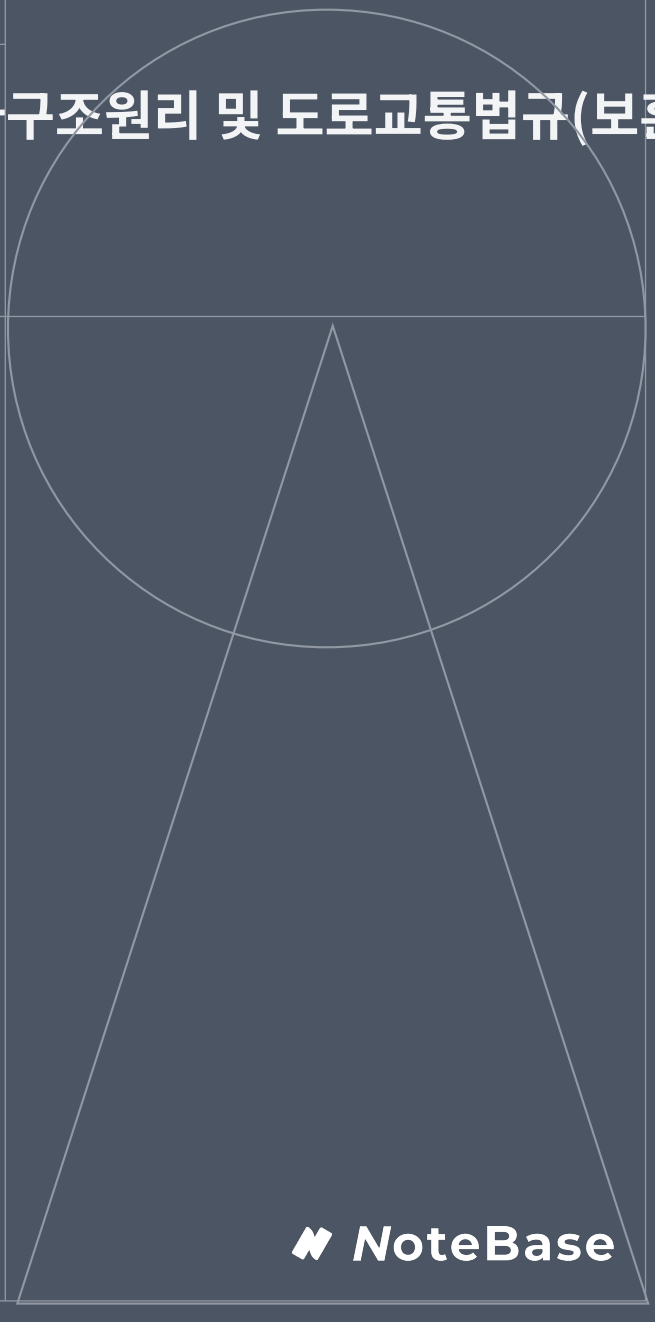
기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규(보훈청) ·



NoteBase

기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규(보훈청) · 2026 · 6월

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규(보훈청) · 2026 · 6월

문 1. 라이너방식의 실린더 중 건식 라이너에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 냉각 효과가 크므로 열로 인한 실린더 변형이 작다.

② 실린더 블록의 강도와 강성이 습식 라이너보다 크다.

③ 실링이 파손되거나 변형되면 크랭크 케이스로 냉각수가 유입될 수 있다.

④ 물재킷 부분의 세척이 쉬워 정비성이 좋다.

정답 2번

간단한 해설

건식 라이너는 냉각수와 직접 닿지 않고 **실린더 블록 벽의 지지를 받는 구조**이다. 따라서 습식 라이너 방식보다 블록의 강도와 강성이 크다.

선지별 해설

① X: 냉각수와 직접 접촉하여 **냉각 효과가 큰 것은 습식 라이너**이다. 건식 라이너는 블록 벽을 거쳐 냉각수로 열을 전달한다. 건식 라이너가 비교적 균일하게 냉각되어 열변형이 작다는 특성은 있으나, 이를 습식보다 큰 냉각 효과 때문이라고 설명한 부분이 잘못이다.

② O: 건식 라이너는 블록의 실린더 벽 안에 끼워져 둘레를 지지받는다. 습식처럼 라이너 바깥면이 냉각수 통로의 벽을 이루는 구조보다 블록 벽이 연속적으로 유지되므로, 하중을 견디는 **강도와 변형에 저항하는 강성이 크다**.

③ X: 라이너 실링의 손상으로 냉각수가 크랭크 케이스에 유입될 수 있는 것은 **습식 라이너의 누수 문제**이다. 습식은 냉각수와 접촉하는 라이너와 블록 사이를 실링으로 밀봉한다. 건식은 라이너와 냉각수 사이에 블록 벽이 있어 이러한 냉각수 밀봉용 라이너 실링을 필요로 하지 않는다.

④ X: 물재킷은 냉각수가 흐르는 공간이며, 라이너를 빼냈을 때 물재킷에 접근하여 세척하기 쉬운 것은 **습식 라이너의 장점**이다. 건식은 라이너를 제거해도 블록 벽이 물재킷과 분리하고 있으므로 같은 방식으로 물재킷이 드러나지 않는다.

NoteBase

문 2. <보기>에서 설명하는 (가), (나)를 옳게 짝지은 것은?

<보기>
가솔린 기관에서 배출되는 유해 배기가스인 CO, HC, NO☒를 동시에 저감하기 위한 후처리 장치로 (가)을/를 사용하며, 디젤 기관의 경우 HC와 CO를 산화하여 줄이기 위한 후처리 장치로 (나)를 사용한다.

① (가): 삼원 촉매 컨버터, (나): DOC
② (가): 삼원 촉매 컨버터, (나): DPF
③ (가): EGR, (나): DOC
④ (가): EGR, (나): DPF

정답 1번

간단한 해설

삼원 촉매 컨버터는 **CO·HC의 산화와 NO☒의 환원**을 함께 수행하여 세 가지 유해 배기가스를 줄인다. 디젤 배기의 HC와 CO를 산화하여 줄이는 장치는 **DOC(디젤 산화 촉매)**이다.

빈칸별 해설

(가) 삼원 촉매 컨버터: 배출된 CO(일산화탄소)와 HC(탄화수소)는 산화하여 각각 이산화탄소, 이산화탄소와 물로 바꾸고, NO☒(질소산화물)는 환원하여 질소로 바꾼다. 이처럼 **산화와 환원을 함께 이용**하여 세 종류의 유해 물질을 저감한다. 세 물질을 효율적으로 동시에 처리하려면 공연비를 이론공연비 부근으로 제어해야 한다. EGR(배기가스 재순환)은 배기가스 일부를 흡기로 되돌려 연소 온도를 낮추고 NO☒의 생성을 억제하는 방식이므로, 세 물질을 동시에 처리하는 후처리 장치라는 설명에 해당하지 않는다.

(나) DOC: 디젤 산화 촉매는 배기가스에 남아 있는 산소를 이용하여 CO를 이산화탄소로, HC를 이산화탄소와 물로 산화한다. 따라서 제시문의 **HC와 CO를 산화하여 저감**한다는 설명에 해당한다. DPF(디젤 미립자 필터)는 주로 매연과 같은 입자상 물질을 포집하는 장치로, 이 빈칸에서 묻는 산화 촉매와 구별된다.

(가)에 삼원 촉매 컨버터, (나)에 DOC를 배치한 조합은 ①이다.

NoteBase

문 3. 기동 전동기의 구성 부품으로 가장 옳지 않은 것은?

① 슬립링

② 오버러닝 클러치

③ 솔레노이드 스위치

④ 정류자

정답 1번

간단한 해설

슬립링은 교류 발전기에서 회전자 코일에 전류를 공급하는 부품이다. 자동차의 기동 전동기는 슬립링이 아니라 **정류자와 브러시**를 이용해 전기자 코일에 전류를 공급하고, 회전에 맞추어 전류 방향을 바꾼다.

선지별 해설

① X: 슬립링은 교류 발전기의 회전자에 설치되어 브러시를 통해 회전자 코일에 전류를 공급한다. 이 문항의 기동 전동기에는 슬립링 대신 **정류자**가 사용되며, 브러시와 접촉하여 전기자 코일에 전류를 공급한다.

② O: 오버러닝 클러치는 기동 전동기의 회전력을 엔진에 전달하는 일방향 클러치이다. 시동 후 엔진 쪽이 더 빠르게 회전하면 동력 전달을 끊어, **엔진이 기동 전동기를 과속으로 돌리는 것을 방지**한다.

③ O: 솔레노이드 스위치는 전자석의 힘으로 작동한다. 피니언 기어를 엔진의 링 기어에 맞물리게 하고, 주접점을 닫아 **기동 전동기에 큰 전류를 공급**한다.

④ O: 정류자는 브러시와 접촉하면서 회전 위치에 맞추어 **전기자 코일의 전류 방향을 바꾸는** 부품이다. 이에 따라 전기자에 작용하는 회전력이 같은 회전 방향으로 유지되어 전동기가 계속 회전한다.

NoteBase

문 4. <보기>의 차륜 정렬 요소 중 조향 휠(steering wheel)의 복원력(차량 직진상태 회복)이 좋도록 하는 데 주된 기능을 갖는 요소로 옳은 것을 모두 고른 것은?

<보기>
ㄱ. 캠버(Camber)
ㄴ. 킹핀 경사각(Kingpin inclination)
ㄷ. 캐스터(Caster)

① ㄱ
② ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

정답 3번

간단한 해설

킹핀 경사각은 조향할 때 올라간 차체가 **자중으로 내려오려는 작용**을 이용해 바퀴를 직진 위치로 되돌린다. **양의 캐스터**도 주행 중 직진 안정성과 조향 휠의 복원성을 높인다.

보기별 해설

ㄱ. X: 캠버는 자동차를 앞에서 보았을 때 바퀴가 수직선에 대해 안쪽이나 바깥쪽으로 기울어진 각도이다. 타이어의 접지 상태와 편마모에 영향을 주는 요소이며, 이 문제에서 묻는 **조향 휠 복원력 향상이 주된 기능인 요소는 아니다**. 복원력과 직접 관련된 조향축의 기울기인 킹핀 경사각·캐스터와 구별한다.

ㄴ. O: 킹핀 경사각은 자동차를 앞에서 보았을 때 조향축의 위쪽이 안쪽으로 기울어진 각도이다. 이 축을 중심으로 바퀴를 돌리면 차체 앞부분이 조금 올라간다. 이후 **차체가 자중으로 낮은 위치로 돌아가려는 작용**이 바퀴를 직진 위치로 되돌리는 복원력으로 작용한다.

ㄷ. O: 캐스터는 자동차를 옆에서 보았을 때 조향축이 수직선에 대해 앞뒤로 기울어진 각도이다. 조향축의 위쪽이 뒤로 기울어진 **양의 캐스터**는 주행 중 바퀴가 직진 방향을 유지하고 조향 후 다시 직진 위치로 돌아오는 성질을 높인다. 따라서 직진 안정성과 조향 휠 복원성을 확보하는 데 중요한 요소이다.

복원력 향상이 주된 기능인 요소는 ㄴ의 킹핀 경사각과 ㄷ의 캐스터이므로, 그 조합은 ③의 ㄴ, ㄷ이다.

NoteBase

문 5. <보기>에서 댐퍼 클러치(Damper clutch)가 작동되지 않는 조건으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

<보기>
ㄱ. 제1속 또는 후진하는 경우
ㄴ. 엔진의 냉각수 온도가 50℃ 이하인 경우
ㄷ. 제3속에서 제2속으로 시프트 다운되는 경우
ㄹ. 엔진의 회전 속도 2,000rpm 이하에서 스로틀 열림이 작은 경우

① ㄱ, ㄴ, ㄷ
② ㄱ, ㄴ, ㄹ
③ ㄱ, ㄷ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

정답 1번

간단한 해설

ㄹ의 '스로틀 열림이 작은 경우'는 댐퍼 클러치의 작동 금지 조건이 아니다. 엔진 회전속도가 2,000rpm 이하에서 **스로틀 열림이 큰 경우**에는 직결을 해제하여 토크컨버터의 토크 증대 작용을 이용한다.

NoteBase

보기별 해설

댐퍼 클러치는 토크컨버터의 입력 측과 출력 측을 기계적으로 연결하여 유체 전달에 따른 미끄럼 손실을 줄이는 장치이다. 직결을 해제하면 동력은 토크컨버터의 유체를 통해 전달된다. 각 보기의 O/X는 '댐퍼 클러치가 작동되지 않는 조건'에 해당하는지를 나타낸다.

ㄱ. O: 제1속 또는 후진에서는 **토크컨버터의 토크 증대 작용**을 이용하기 위해 댐퍼 클러치를 작동시키지 않는다. 출발하거나 낮은 속도로 움직일 때 필요한 구동력을 확보하는 조건이다.

ㄴ. O: 이 문항의 제어 기준에서는 **엔진 냉각수 온도가 50℃ 이하**이면 댐퍼 클러치를 작동시키지 않는다. 충분히 예열되지 않은 상태에서는 기계적 직결을 제한하여 엔진이 원활하게 운전하도록 한다.

ㄷ. O: 제3속에서 제2속으로 시프트 다운될 때에는 댐퍼 클러치의 직결을 해제한다. 변속 과정에서 엔진과 변속기 입력축의 회전속도가 달라지므로, **변속 충격을 줄이기 위해** 토크컨버터를 통한 유체 동력 전달을 이용한다.

ㄹ. X: 엔진 회전속도가 2,000rpm 이하이고 스로틀 열림이 작다는 이유만으로 댐퍼 클러치가 작동하지 않는 것은 아니다. 작동 금지 조건으로 제시하려면 스로틀 열림이 '작은 경우'를 **'큰 경우'**로 고쳐야 한다. 저회전에서 스로틀을 크게 열어 큰 구동력을 요구할 때에는 직결을 해제하여 토크컨버터의 토크 증대 작용을 이용한다.

댐퍼 클러치가 작동되지 않는 조건은 ㄱ, ㄴ, ㄷ이며, 이 조합에 해당하는 선택지는 ①이다.

NoteBase

문 6. 자동차의 라디에이터(Radiator)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 소형 경량으로 튼튼한 구조여야 한다.

② 단위 면적당 방열량이 최소여야 한다.

③ 공기의 흐름 저항이 적어야 한다.

④ 냉각수의 흐름이 원활해야 한다.

정답 2번

간단한 해설

라디에이터는 냉각수의 열을 공기 중으로 내보내므로, 단위 면적당 방열량은 **최소가 아니라 커야 한다**. 같은 크기에서 더 많은 열을 방출할 수 있어야 냉각에 유리하다.

선지별 해설

① O: 라디에이터는 차량의 제한된 공간에 설치되므로 소형·경량이면서 필요한 냉각 성능을 확보해야 한다. 또한 주행 중의 진동과 냉각수 압력을 견디도록 **튼튼한 구조**여야 한다.

② X: 라디에이터는 엔진에서 열을 흡수한 냉각수를 식히는 장치이다. 같은 면적에서 많은 열을 공기 중으로 방출할수록 냉각에 유리하므로, '단위 면적당 방열량이 최소'는 **'단위 면적당 방열량이 커야 한다'**로 고쳐야 한다.

③ O: 공기가 라디에이터를 통과하면서 냉각수의 열을 받아 간다. 따라서 **공기의 흐름 저항이 적어야** 공기가 원활하게 통과하여 열을 효과적으로 내보낼 수 있다.

④ O: 냉각수는 엔진의 열을 라디에이터로 운반하고, 식은 뒤 다시 엔진으로 순환한다. 이 열 운반이 원활하게 이루어지도록 **냉각수의 흐름이 원활해야** 한다.

NoteBase

문 7. 압축 착화 기관인 디젤 기관의 연소 과정은 <보기>의 4단계로 이루어진다. 4단계의 연소 과정 순서를 바르게 나열한 것은?

<보기>
(가) 제어 연소 기간(직접 연소 기간)
(나) 후기 연소 기간(후 연소 기간)
(다) 착화 지연 기간
(라) 급격 연소 기간(화염 전파 기간)

① (다) — (가) — (라) — (나)
② (다) — (나) — (가) — (라)
③ (다) — (라) — (가) — (나)
④ (다) — (라) — (나) — (가)

정답 3번

간단한 해설

착화 지연 동안 공기와 섞여 준비된 연료가 먼저 **급격히 연소**한다. 그 뒤에는 새로 분사되는 연료가 공기와 섞이는 속도에 따라 연소가 진행되는 **제어 연소**로 이어진다.

올바른 순서

(다) → (라) → (가) → (나)

(다) 착화 지연 기간: 연료 분사 시작부터 실제 착화가 시작될 때까지의 기간이다. 분사된 연료가 증발하고 공기와 섞이며 착화에 필요한 반응이 진행되므로, **분사와 착화 사이에 시간차**가 생긴다.

(라) 급격 연소 기간(화염 전파 기간): 착화가 시작되면 지연 기간에 공기와 섞여 있던 연료가 빠르게 연소한다. 이미 준비된 혼합기가 짧은 시간에 타면서 **실린더 압력이 급격히 상승**하므로 착화 지연 다음에 온다.

(가) 제어 연소 기간(직접 연소 기간): 앞 단계에서 미리 혼합된 연료가 소모된 뒤에는 계속 분사되는 연료가 공기와 섞이면서 연소한다. 이때는 **연료와 공기의 혼합 속도**가 연소 속도를 주로 지배하므로 급격 연소 기간과 구별된다.

(나) 후기 연소 기간(후 연소 기간): 주된 연소가 끝난 뒤에도 미처 타지 못한 연료가 팽창 행정에서 계속 연소한다. 남아 있던 연료가 공기와 섞이며 비교적 느리게 타는 마무리 단계이다.

NoteBase

문 8. 납산배터리(납산축전지)의 용량 또는 성능 저하 원인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 과다 방전 상태로 두면 영구 황산납화가 발생할 수 있다.

② 축전지 커버 위에 부착된 이물질에 의한 누전으로 자기 방전이 될 수 있다.

③ 전해액 중에 불순물이 유입되면 국부전지 형성으로 자기 방전이 될 수 있다.

④ 납산배터리의 장기 보관 시 전해액을 빼놓으면 수명을 늘릴 수 있다.

정답 4번

간단한 해설

④의 전해액을 빼놓는 보관법은 극판을 공기에 노출시켜 **황산납화와 손상**을 일으킬 수 있다. 사용하던 납산배터리는 **전해액을 유지하고 충전 상태를 관리**하며 보관해야 한다.

선지별 해설

① O: 납산배터리는 방전할 때 극판에 황산납이 생기고, 정상적으로 충전하면 원래의 활물질로 돌아간다. 그러나 **과다 방전 상태로 오래 방치**하면 황산납 결정이 굵고 단단해져 충전해도 잘 회복되지 않는 영구 황산납화가 발생할 수 있으며, 이에 따라 용량과 성능이 저하된다.

② O: 축전지 커버에 붙은 이물질이 수분이나 전해액과 섞여 전기가 통하는 경로를 만들면, 그 경로로 **표면 누전**이 일어난다. 외부 부하를 사용하지 않아도 저장된 전하가 줄어들 수 있으므로 커버를 깨끗하고 건조하게 유지해야 한다.

③ O: 전해액에 금속성 불순물 등이 들어가면 불순물과 극판 사이에 전위차가 생겨 **국부전지**가 형성될 수 있다. 이 작은 전지에서 불필요한 전기화학 반응이 일어나면 외부 회로에 전류를 공급하지 않아도 자기 방전이 진행된다.

④ X: 사용하던 납산배터리의 전해액을 빼면 극판이 공기에 노출되어 황산납화나 부식 등으로 손상될 수 있으므로 수명을 늘리는 보관법이 아니다. 장기 보관할 때는 **전해액을 유지한 채 충분히 충전**하고, 보관 중에도 충전 상태를 점검하여 필요하면 보충 충전해야 한다.

NoteBase

문 9. 자동차의 타이어의 구조 중 트레드(Tread)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 트레드는 노면과 직접 접촉하는 고무 부분이다.

② 트레드는 자동차의 구동력이나 선회 성능을 저하시킨다.

③ 트레드는 타이어의 사이드 슬립이나 전진 방향의 미끄럼을 방지한다.

④ 트레드는 카커스와 브레이커를 보호하는 부분이다.

정답 2번

간단한 해설

②의 '구동력이나 선회 성능을 저하시킨다'는 설명이 반대이다. 트레드는 노면과의 **접지력을 확보**하여 구동력을 전달하고 선회 성능을 높이는 역할을 한다.

선지별 해설

① O: 트레드는 타이어 바깥 둘레에서 **노면과 직접 접촉하는 고무층**이다. 주행 중 노면과 마찰하므로 마모와 외부 충격에 견디는 성질이 요구된다.

② X: 트레드는 노면과의 마찰을 통해 **구동력을 전달하고 선회에 필요한 접지력을 확보**한다. 따라서 '구동력이나 선회 성능을 저하시킨다'가 아니라 '구동력 전달과 선회 성능을 높이는 데 기여한다'로 고쳐야 한다.

③ O: 사이드 슬립은 타이어가 옆 방향으로 미끄러지는 현상이다. 트레드는 노면과의 접지력을 확보하여 **옆 방향과 전진 방향의 미끄럼을 억제**한다. 트레드 무늬는 젖은 노면에서 물을 배출하여 접지력을 유지하는 데에도 도움을 준다.

④ O: 트레드는 두꺼운 고무층으로 내부의 **카커스와 브레이커를 보호**한다. 카커스는 타이어의 골격이고, 브레이커는 트레드와 카커스 사이의 보강층이다. 바깥쪽의 트레드가 노면과 직접 접촉하면서 외부 충격과 손상으로부터 내부 구조를 보호한다.

NoteBase

문 10. 자동차의 동력전달장치 구성 요소에 해당하지 않는 것은?

① 클러치(clutch)

② 변속기(transmission)

③ 추진축(propeller shaft)

④ 조향 휠(steering wheel)

정답 4번

간단한 해설

조향 휠은 운전자의 조작으로 자동차의 진행 방향을 바꾸는 **조향장치**에 속한다. 엔진의 동력을 구동바퀴로 전달하는 동력전달장치의 구성 요소가 아니다.

선지별 해설

① O: 클러치는 엔진과 변속기 사이에서 **동력을 연결하거나 끊는** 장치이다. 출발할 때 동력을 전달하고 기어를 바꿀 때 동력을 일시적으로 차단하는 등 동력전달 과정에 관여한다.

② O: 변속기는 **기어비를 바꾸어** 구동바퀴 쪽으로 전달되는 회전속도와 토크를 조절한다. 주행 조건에 맞게 엔진의 동력을 전달하므로 동력전달장치에 해당한다.

③ O: 추진축은 변속기 쪽의 회전 동력을 구동 차축 쪽으로 전달하는 축이다. 즉, **동력을 전달하는 회전축**으로서 동력전달장치의 구성 요소이다.

④ X: 조향 휠은 운전자가 돌려 자동차의 진행 방향을 조절하는 조작부이다. 엔진의 동력을 구동바퀴로 전달하는 장치가 아니라 **바퀴의 조향 방향을 조절하는 조향장치**의 구성 요소이다.

NoteBase

문 11. 「도로교통법 시행규칙」 상 <보기>의 ㉠에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

<보기>
자동차의 운전자는 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로 또는 자동차전용도로(이하 “고속도로등”이라 한다)에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때에는 사방 ㉠ 미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호·전기제등 또는 불꽃신호 표지를 설치하여야 한다. 다만, 밤에 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로등에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때로 한정한다.

① 300
② 400
③ 500
④ 600

정답 3번

공통 해설

고속도로 또는 자동차전용도로에서 **밤에 고장 등으로 운행할 수 없게 된 경우, 사방 500미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호·전기제등 또는 불꽃신호**를 설치해야 한다.

도로교통법 시행규칙 제40조(고장자동차의 표지)
① 법 제66조에 따라 자동차의 운전자는 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로 또는 자동차전용도로(이하 "고속도로등"이라 한다)에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때에는 다음 각 호의 표지를 설치하여야 한다. <개정 2017.6.2>
2. 사방 500미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호 · 전기제등 또는 불꽃신호. 다만, 밤에 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로등에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때로 한정한다.

NoteBase

문 12. 「도로교통법」상 '어린이통학버스'를 운행할 수 있는 시설을 <보기>에서 모두 고른 것은?

<보기>
ㄱ. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따라 설립된 체육시설
ㄴ. 「청소년활동 진흥법」에 따른 청소년수련시설
ㄷ. 「도서관법」에 따른 공공도서관

① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

정답 4번

ㄱ

체육시설은 어린이통학버스를 운행할 수 있는 시설에 포함된다. 다만 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하는 시설**이어야 한다.

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
라. 「체육시설의 설치 · 이용에 관한 법률」에 따라 설립된 체육시설

NoteBase

ㄴ

청소년수련시설도 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하면** 어린이통학버스를 운행할 수 있는 시설에 포함된다.

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
바. 「청소년활동 진흥법」에 따른 청소년수련시설

ㄷ

공공도서관도 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하면** 어린이통학버스를 운행할 수 있는 시설에 포함된다.

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
아. 「도서관법」에 따른 공공도서관

문 13. 「도로교통법」상 '운전면허증의 발급 등'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 운전면허를 받으려는 사람은 운전면허시험에 합격하여야 한다.

② 시·도경찰청장은 운전면허시험에 합격한 사람에 대하여 운전면허증을 발급하여야 한다.

③ 시·도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하는 경우에는 기존 운전면허증을 그대로 유지하고 별도의 운전면허증을 추가로 발급하여야 한다.

④ 시·도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 운전면허의 범위를 축소하기를 원하는 경우에는 운전면허의 범위를 축소하여 운전면허증을 발급할 수 있다.

정답 3번

①

운전면허시험 합격은 **운전면허를 취득하기 위해 충족해야 하는 법정 요건**이다. 면허를 받으려는 사람이 선택적으로 거치는 절차가 아니다.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
① 운전면허를 받으려는 사람은 운전면허시험에 합격하여야 한다.

②

시·도경찰청장은 운전면허시험 합격자에게 운전면허증을 발급하여야 한다. 운전면허증의 형식은 행정안전부령으로 정한다.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
② 시 · 도경찰청장은 운전면허시험에 합격한 사람에 대하여 행정안전부령으로 정하는 운전면허증을 발급하여야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26, 2020.12.22>

③

다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하면 **기존 운전면허의 범위에 새 범위를 추가하여 운전면허증을 발급하여야 한다**. 기존 면허증을 그대로 유지하면서 별도의 면허증을 추가 발급하는 방식이 아니다.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
③ 시 · 도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하는 경우에는 운전면허의 범위를 확대(기존에 받은 운전면허의 범위를 추가하는 것을 말한다)하여 운전면허증을 발급하여야 한다. <신설 2014.12.30, 2020.12.22>

NoteBase

④

운전면허를 받은 사람이 범위 축소를 원하면 시·도경찰청장은 **기존 면허 범위의 일부를 삭제하여 운전면허증을 발급할 수 있다**.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
④ 시 · 도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 운전면허의 범위를 축소(기존에 받은 운전면허의 범위에서 일부 범위를 삭제하는 것을 말한다)하기를 원하는 경우에는 운전면허의 범위를 축소하여 운전면허증을 발급할 수 있다. <신설 2014.12.30, 2020.12.22>

NoteBase

문 14. 「도로교통법」 상 '교차로 통행방법'에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다.

② 모든 차의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리에 붙어 크게 회전한다.

③ 자전거등의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 도로의 중앙선을 따라 안쪽으로 회전한다.

④ 모든 차의 운전자는 교통정리를 하고 있지 아니하고 일시정지나 양보를 표시하는 안전표지가 설치되어 있는 교차로에 들어가려고 할 때에는 다른 차보다 우선권을 갖는다.

정답 1번

①

교차로에서 우회전할 때에는 미리 **도로의 우측 가장자리를 따라 서행하면서 우회전**해야 한다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
① 모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다. 이 경우 우회전하는 차의 운전자는 신호에 따라 정지하거나 진행하는 보행자 또는 자전거등에 주의하여야 한다. <개정 2020.6.9>

②

일반적인 좌회전은 **도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽**을 이용한다. 우측 가장자리에 붙어 크게 회전한다는 설명은 잘못이다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
② 모든 차의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용하여 좌회전하여야 한다. 다만, 시 · 도경찰청장이 교차로의 상황에 따라 특히 필요하다고 인정하여 지정한 곳에서는 교차로의 중심 바깥쪽을 통과할 수 있다. <개정 2020.12.22>

③

자전거등은 좌회전할 때 **미리 도로의 우측 가장자리에 붙어 서행하면서 교차로의 가장자리 부분**을 이용한다. 중앙선을 따라 교차로 안쪽으로 회전하는 방식이 아니다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
③ 제2항에도 불구하고 자전거등의 운전자는 교차로에서 좌회전하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리로 붙어 서행하면서 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 좌회전하여야 한다. <개정 2020.6.9>

NoteBase

④

교통정리가 없고 일시정지·양보 안전표지가 설치된 교차로에서는 **다른 차의 진행을 방해하지 않도록 일시정지하거나 양보**해야 한다. 해당 표지는 진입 차량에 우선권을 부여하지 않는다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
⑥ 모든 차의 운전자는 교통정리를 하고 있지 아니하고 일시정지나 양보를 표시하는 안전표지가 설치되어 있는 교차로에 들어가려고 할 때에는 다른 차의 진행을 방해하지 아니하도록 일시정지하거나 양보하여야 한다.

NoteBase

문 15. 「도로교통법」 상 '어린이 등에 대한 보호'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 된다.

② 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다.

③ 앞을 보지 못하는 사람이 도로를 보행할 때에는 반드시 보호자를 동반해야 하며, 장애인보조견만으로는 보행이 허용되지 않는다.

④ 어린이의 보호자는 도로에서 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 하여서는 아니 된다.

정답 3번

①

어린이의 보호자는 **교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 해서는 안 된다**.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 되며, 영유아(6세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다. <개정 2014.12.30>

②

영유아는 6세 미만인 사람이며, 보호자는 **교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 해서는 안 된다**.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 되며, 영유아(6세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다. <개정 2014.12.30>

③

보호자는 앞을 보지 못하는 사람이 도로를 보행할 때 **흰색 지팡이를 갖고 다니게 하거나 장애인보조견을 동반하게 하는 등 필요한 조치**를 해야 한다. 보호자가 반드시 동행해야 하는 것은 아니며, 장애인보조견을 동반한 보행도 허용된다.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
② 앞을 보지 못하는 사람(이에 준하는 사람을 포함한다. 이하 같다)의 보호자는 그 사람이 도로를 보행할 때에는 흰색 지팡이를 갖고 다니도록 하거나 앞을 보지 못하는 사람에게 길을 안내하는 개로서 행정안전부령으로 정하는 개(이하 "장애인보조견"이라 한다)를 동반하도록 하는 등 필요한 조치를 하여야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2015.8.11, 2017.7.26>

NoteBase

④

어린이의 보호자는 **도로에서 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 해서는 안 된다**.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
④ 어린이의 보호자는 도로에서 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 하여서는 아니 된다. <신설 2020.6.9>

NoteBase

문 16. 「도로교통법」상 '모든 운전자의 준수사항' 중 일시정지하여야 하는 경우로 옳은 것을 <보기>에서 모두 고른 것은?

<보기>
ㄱ. 어린이에 대한 교통사고의 위험이 있는 것을 발견한 경우
ㄴ. 앞을 보지 못하는 사람이 흰색 지팡이를 가지거나 장애인보조견을 동반하는 등의 조치를 하고 도로를 횡단하고 있는 경우
ㄷ. 지하도나 육교 등 도로 횡단시설을 이용할 수 없는 지체장애인이나 노인 등이 도로를 횡단하고 있는 경우

① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

정답 4번

ㄱ

어린이가 보호자 없이 도로를 횡단하거나 도로에서 놀이를 하는 등 **어린이에 대한 교통사고의 위험을 발견하면 일시정지하여야 한다**.

도로교통법 제49조(모든 운전자의 준수사항 등)
① 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 다음 각 호의 사항을 지켜야 한다. <개정 2013.3.23, 2013.8.13, 2014.11.19, 2015.8.11, 2017.7.26, 2018.3.27, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19>
2. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우에는 일시정지할 것
가. 어린이가 보호자 없이 도로를 횡단할 때, 어린이가 도로에서 앉아 있거나 서 있을 때 또는 어린이가 도로에서 놀이를 할 때 등 어린이에 대한 교통사고의 위험이 있는 것을 발견한 경우

NoteBase

ㄴ

앞을 보지 못하는 사람이 **흰색 지팡이를 가지거나 장애인보조견을 동반하는 등의 조치를 하고 도로를 횡단하면 일시정지하여야 한다**.

도로교통법 제49조(모든 운전자의 준수사항 등)
① 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 다음 각 호의 사항을 지켜야 한다. <개정 2013.3.23, 2013.8.13, 2014.11.19, 2015.8.11, 2017.7.26, 2018.3.27, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19>
2. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우에는 일시정지할 것
나. 앞을 보지 못하는 사람이 흰색 지팡이를 가지거나 장애인보조견을 동반하는 등의 조치를 하고 도로를 횡단하고 있는 경우

ㄷ

지체장애인이나 노인 등이 **지하도·육교 등 도로 횡단시설을 이용할 수 없어 도로를 횡단하고 있으면 일시정지하여야 한다**.

도로교통법 제49조(모든 운전자의 준수사항 등)
① 모든 차 또는 노면전차의 운전자는 다음 각 호의 사항을 지켜야 한다. <개정 2013.3.23, 2013.8.13, 2014.11.19, 2015.8.11, 2017.7.26, 2018.3.27, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19>
2. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우에는 일시정지할 것
다. 지하도나 육교 등 도로 횡단시설을 이용할 수 없는 지체장애인이나 노인 등이 도로를 횡단하고 있는 경우

NoteBase

문 17. <보기>의 (가)에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

<보기>
도로교통법령상 시·도경찰청장은 차마의 교통을 원활하게 하기 위하여 필요한 경우에는 도로에 행정안전부령으로 정하는 차로를 설치할 수 있다. 이때, 좌회전전용차로의 설치 등 부득이하다고 인정되는 때가 아니라면 설치되는 차로의 너비는 (가) 미터 이상으로 하여야 한다.

① 3
② 4
③ 5
④ 6

정답 1번

공통 해설

시·도경찰청장은 차마의 교통을 원활하게 할 필요가 있으면 행정안전부령으로 정하는 차로를 설치할 수 있다. 차로의 너비는 **원칙적으로 3미터 이상**이며, **좌회전전용차로 설치 등 부득이한 경우에는 275센티미터 이상**으로 할 수 있다.

도로교통법 제14조(차로의 설치 등)
① 시 · 도경찰청장은 차마의 교통을 원활하게 하기 위하여 필요한 경우에는 도로에 행정안전부령으로 정하는 차로를 설치할 수 있다. 이 경우 시 · 도경찰청장은 시간대에 따라 양방향의 통행량이 뚜렷하게 다른 도로에는 교통량이 많은 쪽으로 차로의 수가 확대될 수 있도록 신호기에 의하여 차로의 진행방향을 지시하는 가변차로를 설치할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26, 2020.12.22>

도로교통법 시행규칙 제15조(차로의 설치)
②제1항에 따라 설치되는 차로의 너비는 3미터 이상으로 하여야 한다. 다만, 좌회전전용차로의 설치 등 부득이하다고 인정되는 때에는 275센티미터 이상으로 할 수 있다.

NoteBase

문 18. 「도로교통법」 상 '고속도로 및 자동차전용도로에서의 특례'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 일반적으로 자동차의 운전자는 고속도로등에서 자동차의 고장 등 부득이한 사정이 있는 경우를 제외하고는 행정안전부령으로 정하는 차로에 따라 통행하여야 하며, 갓길로 통행하여서는 아니 된다.

② 자동차의 운전자는 고속도로에서 다른 차를 앞지르려면 방향지시기, 등화 또는 경음기를 사용하여 행정안전부령으로 정하는 차로로 안전하게 통행하여야 한다.

③ 경찰청장은 고속도로의 원활한 소통을 위하여 특히 필요한 경우에는 고속도로에 전용차로를 설치할 수 있다.

④ 자동차(긴급자동차를 포함한다)의 운전자는 고속도로에 들어가려고 하는 경우에는 그 고속도로를 통행하고 있는 다른 자동차의 통행을 방해하여서는 아니 된다.

정답 4번

①

고속도로등에서는 고장 등 부득이한 사정이 없는 한 **정해진 차로로 통행하고 갓길로 통행하지 않는 것이 원칙**이다. 긴급자동차·도로 보수 작업차량의 운행이나 차량정체 시 신호·지시에 따른 갓길 통행에는 예외가 인정된다.

도로교통법 제60조(갓길 통행금지 등)
① 자동차의 운전자는 고속도로등에서 자동차의 고장 등 부득이한 사정이 있는 경우를 제외하고는 행정안전부령으로 정하는 차로에 따라 통행하여야 하며, 갓길(「도로법」에 따른 길어깨를 말한다)로 통행하여서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26, 2019.12.24>
1. 긴급자동차와 고속도로등의 보수 · 유지 등의 작업을 하는 자동차를 운전하는 경우
2. 차량정체 시 신호기 또는 경찰공무원등의 신호나 지시에 따라 갓길에서 자동차를 운전하는 경우

②

고속도로에서 앞지르려면 **방향지시기·등화 또는 경음기로 알리고, 정해진 차로로 안전하게 통행**하여야 한다.

도로교통법 제60조(갓길 통행금지 등)
② 자동차의 운전자는 고속도로에서 다른 차를 앞지르려면 방향지시기, 등화 또는 경음기를 사용하여 행정안전부령으로 정하는 차로로 안전하게 통행하여야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26>

NoteBase

③

고속도로의 원활한 소통을 위해 특히 필요한 경우 **경찰청장이 고속도로에 전용차로를 설치**할 수 있다.

도로교통법 제61조(고속도로 전용차로의 설치)
① 경찰청장은 고속도로의 원활한 소통을 위하여 특히 필요한 경우에는 고속도로에 전용차로를 설치할 수 있다.

④

고속도로에 진입할 때 기존 통행 차량을 방해해서는 안 되는 자동차의 범위에서 **긴급자동차는 제외**된다. 선지는 긴급자동차까지 포함하여 의무의 적용 대상을 잘못 설명한다.

도로교통법 제65조(고속도로 진입 시의 우선순위)
① 자동차(긴급자동차는 제외한다)의 운전자는 고속도로에 들어가려고 하는 경우에는 그 고속도로를 통행하고 있는 다른 자동차의 통행을 방해하여서는 아니 된다.

NoteBase

문 19. 「도로교통법 시행규칙」상 음주운전 방지장치를 검사하는 기관에 해당하는 것은?

① 한국도로공사
② 한국도로교통공단
③ 한국교통안전공단
④ 시·도경찰청

정답 2번

공통 해설

한국도로교통공단이 음주운전 방지장치의 정상 작동여부 검사를 실시한다.

도로교통법 시행규칙 제33조의12(음주운전 방지장치 검사의 실시)
① 제33조의10에 따른 정상 작동여부 검사 신청을 받은 한국도로교통공단은 검사를 실시하여 그 결과를 별지 제17호의11서식의 음주운전 방지장치 검사표에 기록하고, 3년간 보관해야 한다.

NoteBase

문 20. 「도로교통법」상 '무면허운전 등의 금지'에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 누구든지 제80조에 따른 운전면허를 받지 아니한 경우에는 자동차만 운전할 수 없으나, 원동기장치자전거는 운전할 수 있다.

② 누구든지 제80조에 따른 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 자동차등을 운전하여서는 아니 된다.

③ 누구든지 제80조에 따른 운전면허를 받지 아니한 경우에는 자동차등을 운전할 수 없으나, 운전면허의 효력이 정지된 경우는 이에 포함되지 않는다.

④ 누구든지 운전면허를 받은 사람이라도 면허증을 소지하지 아니한 경우에는 제43조에 따라 자동차등을 운전하여서는 아니 된다.

정답 2번

①

무면허운전 금지 대상인 '자동차등'에는 **자동차와 원동기장치자전거가 모두 포함**된다. 운전면허를 받지 않은 사람은 원동기장치자전거도 운전할 수 없다.

도로교통법 제43조(무면허운전 등의 금지)
누구든지 제80조에 따라 시 · 도경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 자동차등을 운전하여서는 아니 된다. <개정 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.1.12>

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
21. "자동차등"이란 자동차와 원동기장치자전거를 말한다.

②

운전면허를 받지 않은 경우와 운전면허의 효력이 정지된 경우 모두 자동차등의 운전이 금지된다.

도로교통법 제43조(무면허운전 등의 금지)
누구든지 제80조에 따라 시 · 도경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 자동차등을 운전하여서는 아니 된다. <개정 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.1.12>

NoteBase

③

무면허운전 등의 금지는 면허를 받지 않은 경우뿐 아니라 **면허의 효력이 정지된 경우에도 적용**된다.

도로교통법 제43조(무면허운전 등의 금지)
누구든지 제80조에 따라 시 · 도경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 자동차등을 운전하여서는 아니 된다. <개정 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.1.12>

④

유효한 운전면허가 있는 사람이 면허증을 휴대하지 않은 것은 무면허운전에 해당하지 않는다. 면허증이나 법정 대체 증명서의 휴대 의무는 별도로 규정된다.

도로교통법 제43조(무면허운전 등의 금지)
누구든지 제80조에 따라 시 · 도경찰청장으로부터 운전면허를 받지 아니하거나 운전면허의 효력이 정지된 경우에는 자동차등을 운전하여서는 아니 된다. <개정 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.1.12>

도로교통법 제92조(운전면허증 휴대 및 제시 등의 의무)
① 자동차등을 운전할 때에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 운전면허증 등을 지니고 있어야 한다. <개정 2020.6.9, 2021.1.12, 2021.10.19>
1. 운전면허증, 제96조제1항에 따른 국제운전면허증 또는 상호인정외국면허증이나 「건설기계관리법」에 따른 건설기계조종사면허증(이하 "운전면허증등"이라 한다)
2. 운전면허증등을 갈음하는 다음 각 목의 증명서
가. 제91조에 따른 임시운전증명서
나. 제138조에 따른 범칙금 납부통고서 또는 출석지시서
다. 제143조제1항에 따른 출석고지서

NoteBase